

SHIP2SHORE

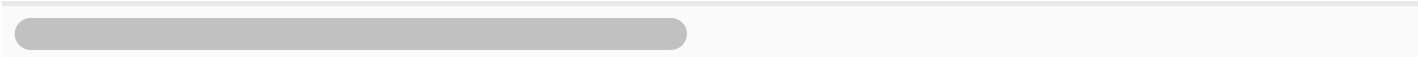
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

SHIPPING

LOGISTICA

PORTI



Contenuto per gli Abbonati | S2S+

SHIPPING | [Politica marittima](#)

Semplificazioni nel settore marittimo: presentato un DDL di maggioranza

Il senatore Malan, di Fratelli d'Italia, è primo firmatario di un testo che (se approvato) consentirebbe di digitalizzare e snellire molte procedure burocratiche

12 MAGGIO 2023 ALLE ORE 16:39



La maggioranza di Governo, per via parlamentare, prova a semplificare alcuni aspetti relativi al lavoro marittimo e a digitalizzare procedure che ancora oggi vengono gestite ‘sulla carta’, con tutto ciò che tale situazione comporta in termini di lentezza e rigidità burocratica.

Il senatore Lucio Malan, ha infatti depositato un disegno di legge sul tema, che ora dovrà iniziare un lungo e articolato iter nei due rami del Parlamento ma che, in considerazione del fatto che a proporlo è la maggioranza – il primo firmatario è un esponente di Fratelli d’Italia, lo stesso partito del Presidente del Consiglio Giorgia Meloni – potrebbe avere buone chance di arrivare alla fine del percorso.

Il Disegno di Legge si intitola “Modifiche al codice della navigazione e altre disposizioni in materia di ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo”, e – secondo quanto è spiegato nella stessa proposta di provvedimento – il suo contenuto “tiene conto dell’ampio dibattito promosso dalle associazioni degli armatori italiane, con il coinvolgimento di alcuni dei Dipartimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Comando generale delle Capitanerie di Porti, di esperti del settore, di rappresentanti nazionali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e di giuristi”.

Come detto, la norma punta a rendere più agile e competitivo il settore marittimo nazionale puntando sulla digitalizzazione della documentazione che deve essere tenuta a bordo di ogni nave (i libri di bordo) nonché sulla creazione di un’anagrafe della Gente di Mare unica a livello nazionale, e anch’essa digitale, in sostituzione di quelle decentrate che ancora oggi vengono tenute in formato cartaceo dai comandi delle varie Capitanerie di Porto.

Il DDL mira poi a realizzare una semplificazione delle procedure di imbarco, sbarco e trasbordo dei marittimi, prevedendo l’esonero dell’annotazione di imbarco e sbarco oggi obbligatoria e disponendo l’abrogazione dell’articolo 329 del Codice della Navigazione, che – con la contestuale modifica dell’articolo 328 dello stesso Codice – consentirà di uniformare la convenzione di

Ma il provvedimento non riguarderà soltanto i lavoratori marittimi: la proposta firmata da Malan, infatti, introduce semplificazioni anche per il 'lato nave', riguardanti sia la dismissione della bandiera e sia la sospensione temporanea dell'abilitazione alla navigazione; le visite ispettive della Capitaneria che vengono razionalizzate con risparmio di risorse e tempo per la pubblica amministrazione; le ispezioni e collaudi degli apparati radio di bordo, con visite ispettive della Capitaneria che saranno limitate solo al momento del rilascio e del rinnovo della licenza radio.

F.B.

Lascia un commento

Commento

accetto la [privacy policy](#).

COMMENTA

Potrebbe interessarti anche