

LAVORO PRIMO PIANO

Depositato il Ddl Malan, primo passo per la semplificazione in ambito marittimo

12 maggio 2023 - Redazione



informazione pubblicitaria

Introduce diverse novità. Fra queste, l'anagrafe digitale della Gente di Mare e l'arruolamento dei marittimi da parte del comandante

Roma – Digitalizzazione dell'anagrafe della Gente di Mare e dei libri di bordo e l'arruolamento dei marittimi da parte del comandante della nave. **Sono alcune delle novità contenute all'interno del Disegno di Legge depositato in Senato da Lucio Malan, esponente di Fratelli d'Italia**, testo che di fatto fa compiere un primo significativo passo in avanti per la semplificazione del mondo marittimo, a partire proprio dal lavoro. Il Ddl dovrà ora essere approvato da entrambi i rami del Parlamento prima di diventare legge, ma il fatto che sia stato presentato dalla maggioranza a pochi mesi dall'inizio della nuova legislatura fa presupporre che in effetti il testo potrà vedere la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.

Secondo quanto si legge nel testo, inoltre, tali disposizioni “tengono conto dell'ampio dibattito promosso dalle associazioni degli armatori italiane, con il coinvolgimento di alcuni dei Dipartimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Comando generale delle Capitanerie di Porti, di esperti del settore, di rappresentanti nazionali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e di giuristi”.

Il Disegno di Legge si intitola “Modifiche al codice della navigazione e altre disposizioni in materia di ordinamento amministrativo della

La newsletter di ShipMag

[Mi iscrivo](#)

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria

deve essere costudita, in formato cartaceo, a bordo della nave, ovvero i libri di

bordo. **In tema di la**
permetterà una più

Cerca su ShipMag



dei marittimi, con l'esenzione dell'annotazione di imbarco e sbarco oggi obbligatoria.

Ancora, l'abrogazione dell'articolo 329 del Codice della Navigazione e la contestuale modifica dell'articolo 328 permetterà di uniformare la convenzione di arruolamento a quelle stipulate all'estero: questo significa che si renderà possibile l'imbarco di un marittimo attraverso l'assunzione diretta da parte del comandante, con successiva regolarizzazione. **Viene prevista l'istituzione di un'anagrafe digitale unica della Gente di Mare, oggi ancora in formato cartaceo e suddivisa fra i vari comandi delle Capitanerie di Porto.**

informazione pubblicitaria

Anche lato nave sono previste importanti semplificazioni. **Fra queste non bisognerà attendere nullaosta da parte di diversi enti pubblici nelle procedure di dismissione della bandiera e sospensione temporanea dell'abilitazione alla navigazione;** vengono razionalizzate le visite ispettive della Capitaneria con conseguente risparmio di risorse, energie e tempo sia per la pubblica amministrazione sia per le imprese; nell'ambito dei collaudi e delle ispezioni degli apparati radioelettrici (le radio a bordo nave), viene limitata la competenza agli ispettori del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, riducendo le visite solo al momento del rilascio e del rinnovo della licenza radio.

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria